

Diagnosi approfondita grazie a VAG-COM

E' un software sviluppato dall'americana Ross-Tech e consente di spingersi molto in dettaglio nelle operazioni di diagnosi e riprogrammazione di centraline installate su vetture del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda). Scopriamolo insieme...

Le officine che operano sulle moderne vetture sanno bene quanto sia diventato importante avere uno strumento di diagnosi altamente professionale. Molteplici sono gli utilizzi: dalla semplice lettura di parametri al reset degli allarmi fino ad operazioni molto delicate come la ri-

programmazione di chiavi o centraline elettroniche. Mentre per le funzioni più basilari sono sufficienti strumenti di diagnosi "multimarca", più si va in profondità nel cuore della vettura, più occorrono programmi specializzati. E' per soddisfare queste esigenze che la società americana

Ross-Tech ha sviluppato il nuovo software VAG-COM dedicato alle vetture del gruppo VAG (marchi Volkswagen, Audi, Seat, Skoda). Questo software è quindi destinato a quelle officine che intendono svolgere una diagnosi approfondita sulle auto del gruppo VAG e si presenta come

un'alternativa o un prodotto complementare al tester ufficiale VAG 1552. L'importatore in esclusiva per l'Italia è la Diagtech (www.diagtech.it), che cura anche il servizio di abbonamento per il download degli aggiornamenti e il supporto tecnico. La versione commercializzata dalla Diagtech è in italiano, un vantaggio da non sottovalutare in un programma che va così in dettaglio. Non si tratta solo di leggere dei parametri, di fare operazioni molto specifiche e delicate; la lingua a noi più familiare consente quindi di ridurre i rischi di incomprensione prima di agire sulle funzioni che il software permette di realizzare. Per utilizzare il VAG-COM è necessario un computer, preferibilmente un portatile (per evidenti questioni di comodità), da collegare alla vettura mediante il connettore fornito in dotazione. Sul PC deve essere presente una porta seriale (RS

Pietro Balbo





232) o USB (1.1 o 2.0) o PCMCIA. Gli altri requisiti di sistema sono quasi ridicoli per i computer di oggi: 1 MB di spazio libero sull'hard disk, 16 MB di RAM, un processore da 100 MHz e un ambiente operativo Windows 95, o più recente. L'utilizzo su ambienti MAC e Linux è comunque possibile utilizzando dei software di emulazione PC. Abbiamo testato il VAG-COM sulla neonata Audi A6, per verificare quanto questo software sia adatto anche alle vetture di ultimissima generazione. Su un'auto di questo calibro si parla di decine di centraline elettroniche (motore, cambio automatico, climatizzatore, fari, ABS, porte, etc...) che dialogano tra loro interconnesse su linea CAN ad alta velocità. Abbiamo avuto modo di verificare come le funzioni siano molto complete; praticamente tutte quelle disponibili sulla vettura e perciò tanto più dettagliate quanto più l'auto è recente.

In alto a sinistra, il software VAG-COM consente la funzione di diagnosi approfondita sulle vetture del gruppo VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda).

In alto a destra, l'identificazione delle centraline è fatta con i codici VAG ed è suddivisa in sei diverse aree.

A lato, dal menu principale si accede alle diverse funzioni dalla selezione di una centralina specifica, al ciclo automatico di controllo.

Nelle due figure in basso, il VAG-COM consente di interrogare rapidamente, tramite la linea CAN, tutte le centraline collegate e di individuare gli errori.

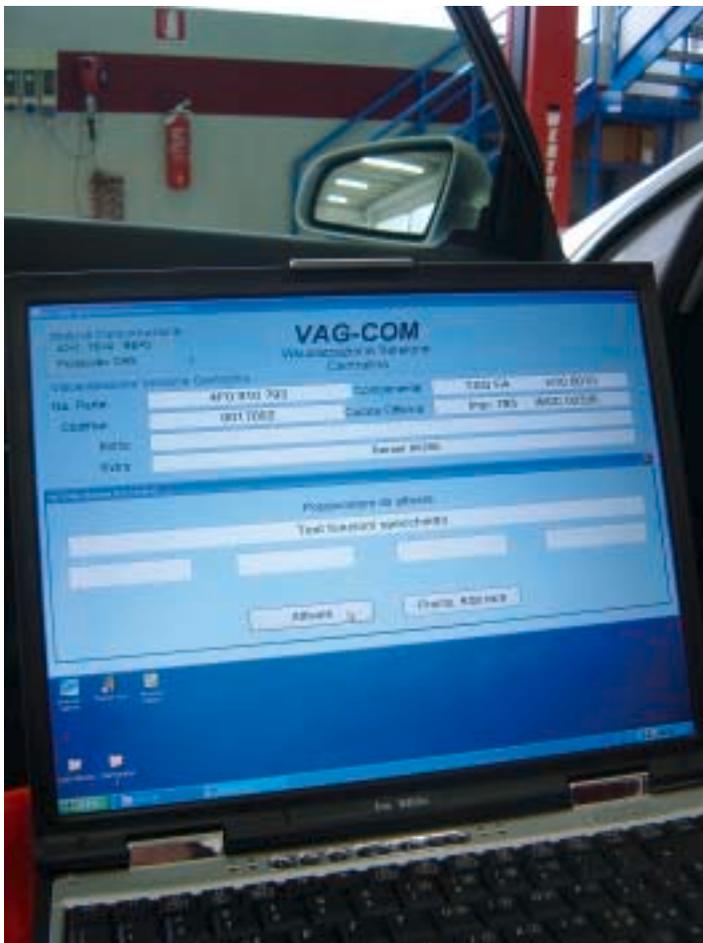
Nel caso della A6 il collegamento diretto al gateway della linea CAN permette di interagire con la vettura in maniera rapidissima. All'apertura



del programma vengono offerte diverse possibilità. Si può passare alla sezione che consente di interrogare una specifica centralina (motore, ABS, airbag, etc...) , oppure passare ad un ciclo automatico di controllo o alla ricerca di centraline diagnosticabili. Il primo caso, quello

della selezione di una centralina, è il più indicato ove si sappia già su quale si vuole agire. Il menu centraline è diviso in sei differenti aree (telaio, comfort, elettronica, etc...) e le diverse funzioni sono identificate secondo i codici ufficiali VAG. Accedendo alla singola centralina vi sono



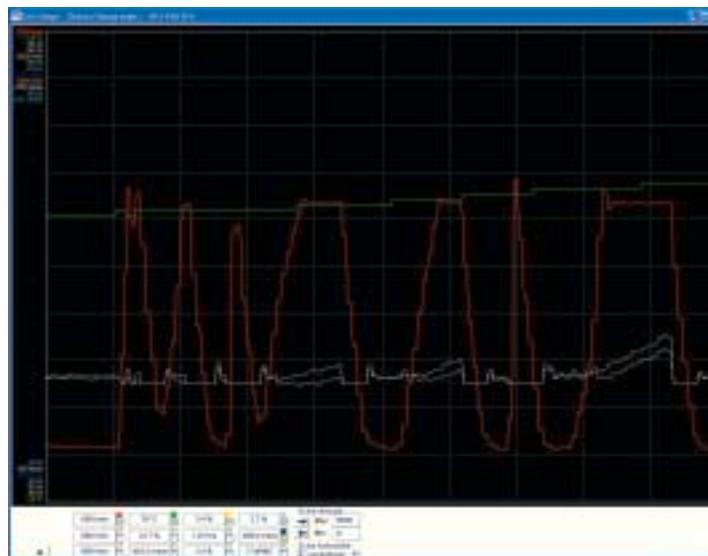


funzioni di base definite sicure, ovvero che non modificano i parametri impostati, e funzioni avanzate. Queste ultime, ben evidenziate dal programma per evitare operazioni involontarie, richiedono una conoscenza specifica di ciò che si va a fare proprio perché sono particolarmente delicate. Tra le prime si trovano invece la lettura guasti, dei parametri istantanei e degli andamenti nel tempo delle diverse grandezze (es. giri motore, temperature, portate aria, etc...). Tra le operazioni sicure si può inoltre eseguire il test di diversi componenti spingendosi molto in dettaglio; nelle immagini è ad esempio mostrata la prova dello specchietto elettrico in cui il software prova automaticamente a variarne l'orientazione e ad effettuarne la chiusura e la riapertura. Il ciclo automatico di controllo, attivabile come detto dal menu principale, consente invece di interrogare tutte le centraline connesse in linea CAN e di ricono-

In alto a sinistra e a destra, test specifici possono andare molto in dettaglio, come addirittura la prova della regolazione e dell'apertura degli specchietti retrovisori.

Al centro a destra e a lato, è possibile anche visualizzare diversi parametri ed osservarne l'andamento nel tempo mediante grafico.

scerne i guasti. Il risultato della ricerca può essere stampato o salvato su file e si possono resettare gli allarmi segnalati. Per una più approfondita investigazione ci si può invece collegare alla centralina di interesse. Un'altra utile funzione che riguarda le vetture del gruppo VAG consiste nell'attivazione e disattivazione della cosiddetta "Modalità Trasporto" utilizzata, ad esempio, dalla Casa madre durante il trasferimento su camion dalla fabbrica al concessionario. In questo modo vengono scollegati tutti i carichi elettrici non essen-



ziali, in maniera da evitare di scaricare la batteria. Abbiamo fin qui parlato di linea CAN, ma ovviamente il software VAG-COM è utilizzabile anche su vetture meno sofisticate o meno recenti, purché dotate di connettore di diagnosi OBD-II o EOBD. Si va quindi molto indietro nel tempo, anche fino a vetture con oltre

dieci anni di vita. Per finire un'occhiata al prezzo, molto interessante: 1.200 euro+IVA nella versione con collegamento USB consigliata ove si utilizzi il sistema operativo Windows XP. Per altri sistemi operativi o se la porta USB non è disponibile è proposta una versione operante su porta seriale.